



# **COPPA ITALIA Classe RG65**

**20-21-22 maggio 2023**

La regata è organizzata dal circolo

**Circolo Vela Eridio**

in collaborazione con

**Gruppo Radiovelisti Idro**

**Vela Club Campione**

## **BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE**



<p><b>1 REGOLE</b></p> <p>1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della Vela, come modificate dall'Appendice E,</p> <p>1.2 le regole della Classe RG65 e le Regole e gli equipaggiamenti della Vela</p> <p>1.3 Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le WORLD SAILING TEST RULES DR21 02 – TEST RULE FOR UMPIRED RADIO SAILING</li> <li>• Il sistema di conduzione delle flotte 2022 v1a (HMS) La Normativa FIV, costituisce Regola</li> </ul> <p><b>3 AMMISSIONE ED ISCRIZIONE</b></p> <p>3.1 Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere regolarmente iscritto alla FIV. I concorrenti stranieri devono essere iscritti presso le proprie federazioni veliche.</p> <p>3.2 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.</p> <p>3.3 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe RG65 con regolare certificato di stazza.</p> <p>3.4 Sono ammissibili alla regata un massimo di <b>48</b> barche.</p>	<p><b>1 RULES</b></p> <p><b>1.1</b> The regatta will be governed by The Racing Rules of Sailing (RRS) as changed by the RRS Appendix E,</p> <p><b>1.2</b> the International RG65 Class Rules and The Equipment Rules of Sailing (ERS)</p> <p><b>1.3</b> The following IRSA rules will apply:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• The WORLD SAILING TEST RULES DR21 02 – TEST RULE FOR UMPIRED RADIO SAILING</li> <li>• The Heat Management System 2022 v1a ((HMS) FIV Regulation constitutes a Rule</li> </ul> <p><b>3 ELIGIBILITY</b></p> <p>3.1 An Italian competitor, to be entitled to enter the race, shall be current member of FIV. Foreign competitors shall be current members of their Sailing Federation.</p> <p>3.2 Disabled Competitors that require any form of help or special requirements should, prior to entry, get in touch with the club to check if the club is able to help with the provision of any such special requirements. The onus is on the competitor to establish whether the available facilities are adequate before deciding to enter the event</p> <p>3.3 The competition is open to RG65 International class boats in good standing with measurement certificate</p> <p>3.4 The number of boats is restricted to <b>48</b></p>
<p><b>4 ISCRIZIONE</b></p> <p>4.1 Per iscriversi alle regate inserite nel Calendario Nazionale si dovrà utilizzare esclusivamente il Portale FIV <a href="https://federvela.coninet.it/user/login?destination=#/">https://federvela.coninet.it/user/login?destination=#/</a> codice evento 2023-0715</p>	<p><b>4 ENTRIES</b></p> <p>4.1 To register for the regattas included in the National Calendar you must use only the FIV portal at this link: <a href="https://federvela.coninet.it/user/login?destination=#/">https://federvela.coninet.it/user/login?destination=#/</a> event code: 2023-0715 (at the bottom left there is access for foreign competitors that must have before an World Sailing ID: <a href="https://www.sailing.org/sailors/sailor-categorisations/">https://www.sailing.org/sailors/sailor-categorisations/</a>)</p>

<p><b>5 QUOTA D'ISCRIZIONE</b></p> <p>5.1 La quota d'iscrizione è di € 50 (Euro cinquanta)  <b>Le iscrizioni devono pervenire entro le ore 22:00 del 18/05/2023.</b></p> <p>La quota di iscrizione può essere regolata a mezzo bonifico bancario alle seguenti coordinate :</p> <p style="text-align: center;"><b>GRUPPO RADIOVELISTI IDRO</b>  <b>IBAN :</b>  <b>IT45M0359901899080248504313</b></p> <p>oppure a mezzo PayPal al seguente indirizzo mail</p> <p style="text-align: center;"><b>grvidro@gmail.com</b></p> <p>La quota <b>NON</b> comprende:  i pranzi del 20-21-22</p>	<p><b>5 ENTRY FEES</b></p> <p>5.1 The entry fee is € 50 (fifty euros)  <b>Registrations must be received by 10.00 pm by 18/05/2023.</b> The registration fee can be adjusted by bank transfer to the following coordinates:</p> <p style="text-align: center;"><b>GRUPPO RADIOVELISTI IDRO</b>  <b>IBAN :</b>  <b>IT45M0359901899080248504313</b></p> <p>Or by PayPal at this address</p> <p style="text-align: center;"><b>grvidro@gmail.com</b></p> <p>The entry fee <b>NOT</b> included:  lunch for 20-21-22</p>
--	---

<b>6 PROGRAMMA</b>	<b>6 SCHEDULE</b>
--------------------	-------------------

		dalle/from	
<b>20/05/2023</b>		<b>09:00/10:50</b>	Registrazione e verifica / Registration and verify
		<b>11:00/11:15</b>	Skipper meeting
		<b>Non prima/not before 11:30</b>	Inizio regate (non prima delle) Start race (not before)  Fine regate / finish race : sarà stabilita durante lo skipper meeting in funzione del tempo e del numero dei partecipanti / Will be established during the skipper meeting according to the weather and the number of participants

6. L'orario programmato per il segnale di avviso della 1° prova non prima delle ore 11:30	<b>6.1</b> First warning signal not before 11:30
6.2 L'ultimo giorno di regata il segnale di avviso della prima prova dell'ultima serie non sarà dato oltre le ore 16:30. Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore 17:00.	<b>6.2</b> On last racing day no warning signal for the first race of a heat shall be given after 16:30. Maximum limit to finish the last series is 17:00

<p><b>7 STAZZE</b></p> <p>Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata può in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.</p>	<p><b>7 MEASUREMENTS</b></p> <p>Each boat shall produce a valid measurement certificate. However, the Race Committee may at any time require a boat to be verified to confirm that it complies with class rules. Random checks can be made throughout the duration of the event.</p>
<p><b>8 ISTRUZIONI DI REGATA</b></p> <p>Le istruzioni di regata sono disponibili, se non allegati al presente bando, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.</p> <p>La regata avrà luogo:</p> <p>Lungolago Anfo (Bs) di fronte al Lago d'Idro Glamping boutique L'allegato "A" fornisce informazioni relative al pernottamento</p>	<p><b>8 SAILING INSTRUCTIONS</b></p> <p>Sailing instructions will be available, if not with this NoR, at registration.</p> <p><u>The racing area will be in front of "Lungolago Anfo (Bs) in front of Lago d'Idro Glamping Boutique</u></p>
<p><b>9 PERCORSO</b></p> <p>9.1 Il percorso, da compiere 2 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno. Il percorso sarà confermato alla partenza di ogni flotta.</p> <p>9.2 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2022 v1a</p> <p>9.3 La presenza di timonieri provenienti da almeno n. 3 diverse zone FIV e la disputa di almeno 3 serie di prove completate sono requisito indispensabile per la validità della regata.</p>	<p><b>9 COURSES</b></p> <p><b>9.1</b> The course, including a description of the marks, starting and finishing line, the order in which marks are to be rounded, and the side on which each mark is to be left, shall be announced before the warning signal of each heat.</p> <p><b>9.2</b> The scoring system adopted is HMS 2022 v1a</p> <p><b>9.3</b> The presence of timepieces from at least n. 3 different FIV zones and the dispute of at least 3 completed series of races are an indispensable requirement for the race's validity.</p>
<p><b>10 FREQUENZE</b></p> <p>Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.</p>	<p><b>10 FREQUENCIES</b></p> <p>Permitted bands of frequencies are : 40 MHz, 41 MHz and 2.4 GHz.</p> <p>Each competitor not using equipment operating on 2.4 GHz is required to have a minimum of six frequencies available on other bands.</p>
<p><b>11 PREMI</b></p> <p>Saranno premiati i primi 3 classificati</p>	<p><b>11 PRIZES</b></p> <p>Prizes or trophies will be awarded for the first 3 competitors.</p>

<p><b>12 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ</b></p> <p>Coloro che si iscrivono o partecipano a questa regata lo fanno a loro esclusivo rischio e responsabilità. FIV, l’Autorità Organizzatrice e ogni altro ente coinvolto nell’organizzazione di questa regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi ed ogni perdita, danno, infortunio o nei casi di morte, che possano avvenire sia a terra che in acqua, a causa dell’iscrizione o partecipazione alla regata indetta da questo bando, prima, durante o dopo la stessa.</p> <p><b>13 RESPONSABILITA’ AMBIENTALE</b></p> <p>Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.</p>	<p><b>12 RESPONSIBILITY EXEMPTION CLAUSE</b></p> <p>All those entering or taking part in this event do so at their own risk and responsibility. FIV, the Organizing Authority and any other parties involved in the organization of this event disclaim any and every responsibility whatsoever for loss, damage, injury or in case of death, that might occur to persons and goods both ashore or on the water, as a consequence of entering or participating in the event covered by this Notice of Race, before, during or after it.</p> <p><b>13 ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY</b></p> <p>It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".</p>
<p><b>14 ASSICURAZIONE</b></p> <p>Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile con massimale di almeno €50.000 per incidente o equivalente (prescrizioni FIV regola 67)</p>	<p><b>14 INSURANCE</b></p> <p>Each boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 50,000.</p>
<p><b>ULTERIORI INFORMAZIONI</b></p> <p>Per ulteriori informazioni contattare:  <a href="mailto:vboglietti@gmail.com">vboglietti@gmail.com</a>  <a href="mailto:segreteria@vccampione.org">segreteria@vccampione.org</a></p>	<p><b>MORE INFORMATION</b></p> <p>For more information contact:  <a href="mailto:vboglietti@gmail.com">vboglietti@gmail.com</a>  <a href="mailto:segreteria@vccampione.org">segreteria@vccampione.org</a></p>

## ALLEGATO A

### HOTELS & RESERVATION:

<https://www.lagoidroglampingboutique.com/it/Lago-Idro-Glamping-Boutique/>

<https://www.tripadvisor.it/Hotels-g2305661-Anfo Province of Brescia Lombardy-Hotels.html>